

PREMESSA

Ecco a Voi il secondo numero di questo giornalino, senza pretese, serve solo a ricordare quello che abbiamo fatto insieme l'ultimo semestre di questo 1986 motociclistico. Il giornale che uscirà in occasione del pranzo ufficiale di domenica 30 NOVEMBRE, la ns. festa, il clou di questa stagione, ci ha dato l'occasione per ringraziare tutti, le premiazioni che si effettueranno a fine pranzo non sono altro che un piccolo segno, indistintamente tutti meritano il ns. plauso.

Quindi:

- Grazie ai Soci di vecchia data, le colonne portanti del Moto Club Alba
- Grazie ai Soci nuovi, le nuove leve, avanti con entusiasmo
- Grazie alla sezione Milanese del Moto Club, simpaticissimi, Bravo Galluzzi
- Grazie alle ragazze per il loro entusiasmo, una nota di vitalità e bellezza
- Grazie ai dirigenti FMI che ci sono vicini
- Grazie alle autorità cittadine albesi per la loro collaborazione
- Grazie ai ns. due piloti di gare di velocità
- Grazie infine al ns. Presidente.

Altro non mi resta che salutarVi, ringraziarVi della Vostra compagnia e amicizia con l'augurio di un ARRIVEDERCI ad un altr'anno.

Gianni Bottino

* * * * *

IL NUMERO UNO

Tutte le associazioni sportive e non, hanno il loro numero "UNO", e noi del Moto Club Alba, non andiamo di certo esenti da questa regola. E' praticamente inutile che Vi faccia il Suo nome, intanto sapete tutti che sto parlando del "Presidente". Senza di Lui, penso proprio che si farebbe ben poca strada, la Sua è diventata nel corso degli anni, una figura decisamente insostituibile, e chi di Voi quando arriva al raduno, la domenica, non chiede per prima cosa: ciao hai visto Guido?. E pensare che poi quando lo trovi ti prendi magari una bella lavata di testa perchè sei arrivato in ritardo o se ti va bene, una sequenza di "battute sul Tuo catorcio".

Ormai questo fa parte del gioco, anzi direi che è uno dei momenti più belli della giornata, perchè "Lui" riesce ad essere Amico e sincero con ognuno di noi, nonostante si debba sorbire la ns. razione giornaliera di lamentele (perchè qui è troppo vicino, là è troppo lontano e via dicendo). Come riesca ad avere tanta pazienza (conoscendo il suo carattere irascibile) per tutti i Soci è veramente incredibile, forse il Suo amore per il Moto Club o più semplicemente per ognuno di noi ...

Alzi la mano chi non ha mai pensato che senza di Lui i ns. giorni (motociclistici) sarebbero decisamente insipidi, le discussioni molto meno animate e le corse in televisione senza Guido che ti dice che l'unica moto che va forte è la Yamaha, non ti farebbero incavolare più tanto, personalmente giuro che mi diverto di più ascoltarLo sparare cavolate sulla Cagiva che vedere i Gran Premi.

Caro carissimo Guido ho voluto dedicarTi queste poche righe (ben sapendo che non rendono merito al Tuo impegno personale nei ns. confronti) perchè sono sicuro che questo è il pensiero di tutti i Soci del Moto Club Alba. Un caloroso abbraccio e un grazie di cuore.

Mauro Magliano

VISTE E SENTITE AI RADUNI

DOMENICA 8 GIUGNO - Raduno ad AOSTA

Assente ingiustificato: Magliano Mauro! Forse che ci sia qualche corsa?...

Tutta la truppa parte per la montagna. Viaggio tranquillo, oggi nessuna rottura, al casello dell'autostrada dieci minuti di sosta; si attende da Milano la sezione staccata del M.C. Alba. Aspetta, aspetta, aspetta ... ma non arrivano mai questi, e pensare che hanno anche cambiato moto, ah dimenticavo il Lele ha gli stoppini nuovi dovrà rodarli...

Controllo l'usura del mio pneumatico posteriore. Tho' ecco una sorpresa ... c'è un bel chiodo conficcato nella gomma e così tra gli stoppini di Lele e il mio chiodo ho trovato l'argomento di discussione per passare la domenica. Com'è bello avere degli amici...

Il ritorno è stato più movimentato, il Presidente caricato il mio passeggero è stato costretto a non tirare, non ha però resistito molto a lungo, dopo i primi sorpassi ha aperto il gas della Sua (potente) moto. Risultato il passeggero è rimasto con la testa girata all'indietro per una settimana. Intanto Giacomo e Mimmo si sono esibiti in lunghe tirate al limite delle loro potenti moto, fermandosi però ad ogni distributore a fare il pieno di benzina e a dare una sistemata alla testa del passeggero di Mimmo.

A conclusione della giornata ci siamo fermati per vedere la corsa di moto, e finita il Presidente mi ha offerto l'ennesimo bicchiere di bicarbonato (da 1 litro) tanto per far passare la delusione ... Ma questo Spenceer quando si deciderà a correre ...

Miko

* * * *

RADUNO a BIELLA - 22 GIUGNO 1986

Giornata in grande stile per il M.C. Alba, che ha dimostrato ancora una volta la Sua incredibile vitalità, portando a Biella più di 40 moto ed una ventina di passeggeri. Scontata la vittoria della classifica A.

Gli Amici di Biella ci hanno riservato un'accoglienza a dir poco trionfale e si sono dimostrati gli unici "veri antagonisti" in fatto di cordialità per il ns. Moto Club. Vittoria a parte, oggi è stata una giornata veramente bella e divertente nonostante il troppo caldo. Per fortuna ci ha pensato il Socio Villella a tenerci al fresco, innaffiando di acqua gelida i malcapitati che non si tenevano alla larga. Certo che M. Teresa è quella che ha beneficiato maggiormente di questa doccia fuori programma !!!

Le risate si sono sprecate soprattutto da parte di Armando, visibilmente soddisfatto per la "freddura" subita dalla moglie ... Così almeno stasera mi lascerà dormire...

* * * *

RADUNO a PINEROLO - 29 GIUGNO 1986

Nonostante il caldo veramente incredibile nessuno dei ns. Soci è mancato al Raduno di Pinerolo, che tra l'altro è il paese natio del ns. Presidente, abbiamo iscritto 45 moto e ci siamo classificati I° della Categoria B.

Dopo l'accoglienza riservatoci a Biella, siamo rimasti veramente male nello scoprire le lacune dell'organizzazione, eppure nonostante questo a Pine rolo gli iscritti erano 700, il doppio di quelli contati la settimana precedente...

Solite discussioni infuocate la domenica mattina, visto che il "Mondiale" si è corso il sabato come è tradizione per il circuito di Assen (Olanda). L'argomento era naturalmente l'incredibile caduta in cui è incappato LAWSON nel corso del primo giro ... Anche Guido era d'accordo nel dire che i piloti dell'ala dorata sono pochi ma buoni a differenza di quelli della casa dei tre diapason che sono tanti ma c...

Certo che la Suzuki gamma 500 è una gran bella moto ... Peccato che in strada si comporti esattamente come la sorella da gran premio in pista ... Sono più i problemi che i cavalli! ...

Mauro

* * * *

RADUNO a QUARONA SESIA - 6 LUGLIO 1986

Nonostante la certezza matematica di prendere la pioggia, una quindicina di piloti ha partecipato al raduno in Val Sesia. Infatti a metà strada il Buon Dio decidendo di aprire i rubinetti dell'acqua in cielo, ha dato una rin frescatina ai ns. Soci, quasi tutti sprovvisti di tute antipioggia ... Viste le condizioni del tempo e constatato che la giornata era poco felice per andare in moto, dopo esserci rifocillati e salutati i cari amici di Quarona Sesia come saette siamo ritornati a casa in tempo per vedere il Gran Premio motociclistico e far prendere a Miko l'ennesimo bicchiere di bicarbonato.

Per la cronaca ci siamo piazzati 2° della classifica A.

Gianni

* * * *

RADUNO AL SESTRIETE - 27 LUGLIO 1986

I conduttori cominciano a scarseggiare. Fa caldo e ci sono le "Ferie" in vista ... Questo è il motivo dei pochi iscritti al Sestriere da parte del ns. Moto Club. 18 Conduttori e 5 passeggeri. Pochi ma buoni ..., dice un vec chio proverbio!

Guido, Gianni e Lucia hanno rotto il tradizionale LOOK YAMAHA, almeno per quello che riguarda i caschi ! ...Degli SHOEI veramente bellissimi, con i colori dell'Honda e firmati Dawaine Gardner ... Certo che adesso per essere veramenti perfetti non Vi resta altro da fare che cambiare "Moto"! ...

Sono arrivato piuttosto presto al raduno, verso le ore 9. Deserto assoluto, a parte gli organizzatori, e una moto da Enduro, parcheggiata davanti ad un invitante Bar. Immaginate la mia sorpresa nello scoprire che i proprietari del "Trampolo" parcheggiato fuori sono Miko e Ines. Non so come ho fatto a non mettermi a ridere, visto che sono abituato a vederli su una moto ben diversa. Alle mie battute Miko ha risposto con poche ma inderogabili parole: "sbagliando s'impara".

- Fino a due anni fa eravamo almeno in dieci a ritrovarci riuniti qui a Sommariva Bosco, per recarci al raduno. Ora sono rimasto praticamente solo e devo

dire che questa mattina ci sono rimasto abbastanza male quando ho visto che al Bar non c'era proprio nessuno ad aspettarmi. Forza Sommarivesi, lasciate perdere un po' le donne e rimetteteVi in sella alla Vs. fida compagna a due ruote. Almeno Lei non vi dirà per tutto il giorno cos'è che dovete e non dovete fare, e quando proprio sarete stufi anche di Lei, vi basterà un piccolo tocco alla chiave perchè si zittisca immediatamente. Provate a farlo con la Vs. ragazza e vedrete che a stare zitti invece sarete Voi ...

* * * *

RADUNO AD ACQUI TERME - 3 Agosto 1986

In un paese dove i divieti di circolazione per i motociclisti si spreca-
no non ci aspettava di meglio che essere "buttati su una piazza" piccola e
inospitale sotto un sole cuocente. Penso proprio che questa volta i Soci ri-
mastri a casa non si possono biasimare. Comunque nonostante tutto abbiamo i-
scritto 19 conducenti + 5 passeggeri risultando I° Categoria B.

Veramente poche le note da ricordare qui ad Acqui. Nel viaggio di andata
Miko ha provato a tenere un passo dei vari velocisti ... Niente di strano di-
rete Voi, se non che, guidava una moto da Enduro, decisamente poco adatta a
questo tipo di picchiate. Chi ci ha rimesso di più è stata Sua moglie. E' ar-
rivata ad Acqui con un torcicollo assurdo ed una "arrabbiatura" di quelle che
durano almeno un mese ...

Io da parte mia ho cercato di fare le stesse cose al ritorno e benchè non a-
vessi una moto da Enduro mi sono preso subito uno spaghetti che mi ha riporta-
to immediatamente a più miti consigli.

In fin dei conti non è che sia così importante andare più o meno forte degli
altri, però, che rabbia essere sempre l'ultimo della fila...

Oggi si disputa l'ultima prova del moto mondiale. Solite interminabili discus-
sioni, anche se ormai i titoli importanti sono già stati assegnati. La notizia
del giorno è che, finalmente si è venuto a sapere quanto ha speso Agostini per
vincere il suo 2° mondiale da Team manager. L. 20.000.000. ad ogni corsa vinta
da LAWSON e 30 milioni a Spenceer tutte le volte che decideva di stare a casa!!!

* * * *

RADUNO A PAESANA - 24 Agosto 1986

A differenza dello scorso anno quando ci siamo beccati la pioggia sia all'an-
data che al ritorno, domenica la giornata si è rivelata accettabile. Il moto
Club Alba ancora in odore di ferie ha iscritto solo "una trentina" di moto
classificandosi al 2° della B.

Guido ha tirato fuori, per recarsi a Paesana, una delle sue vecchie tute.
Forse voleva mimetizzarsi per non avere come al solito tutti i velocisti at-
taccati alla ruota. Già, perchè, se "Pulire qualcuno è una bella soddisfazione"
con il Presidente la gioia è almeno tripla.

Domenica si è rivisto anche il Socio Parussa. Pensate che aveva il coraggio
di lamentarsi che la Sua "VFR" segnava di tachimetro solo i "252". Se andiamo
avanti così va a finire che la partenza per recarci ai raduni verrà fissata
a Levaldigi dove potremmo tranquillamente decollare !...

Mauro

DOMENICA 9 SETTEMBRE - RADUNO di OSSONA - Mi

Ore 8,30, partenza per Ossona, uno dei pochi raduni della Lombardia, nelle vicinanze di Milano. Muniti di piantina, consegnataci dal ns. Presidente, qualcuno è riuscito anche questa volta a perdersi ... Vedi Cogorno ...

A volte ci viene il dubbio che lo faccia appositamente a sbagliare strada, forse per poter restare solo in dolce compagnia della Sua mogliettina ... magari a parlare del Milan. O no?

Anche ad Ossona la sezione Milanese del M.C. Alba ci ha dato una mano a portare a casa la prima posizione in categoria A ed il bel Trofeo.

Più si partecipa ai raduni e maggiormente si nota la differenza di organizzazione: tutto improvvisato, panini tiramolla, premiazioni che fanno pena e anche questo Moto Club resta nella regola: - bisognerebbe dare qualche lezione di sbranaggio accelerato...

Gianni

* * * *

RADUNO A LIVORNO FERRARIS - 14 SETTEMBRE 1986

Sono "finalmente" finite le ferie ed i risultati cominciano ad arrivare. In fin dei conti siamo o non siamo il Moto Club più "GIUSTO" del Mondo? Va bene ho esagerato un po', facciamo d'Europa. Comunque abbiamo iscritto 24 Conduttori e 7 Passeggeri. Risultato: 1° Classifica A e vincitori del Trofeo Biennale.

Loro due mi hanno detto di non scriverlo, ma ho voluto farlo ugualmente per darvi la giusta dimensione del loro amore per la Bike... Gianni e Lucia hanno cambiato Moto a metà stagione perchè "Udite Udite"... su quella "vecchia" si era bruciata una lampadina ... Non era neanche il caso di dirlo, avevano dei sorrisi stampati in faccia che non lasciavano adito a dubbi. Senza contare la felicità del loro Concessionario che continuava a ripetere "Mai e poi mai avrei potuto riparare un guasto così grave".

* * * *

RADUNO A VERCELLI - 21 SETTEMBRE 1986

Che freddo ragazzi! Purtroppo è cominciato l'autunno sia come data che come temperatura. Nonostante questo abbiamo iscritto 31 Conducenti + 8 Passeggeri il che ci ha fruttato il 2° posto nella classifica A.

Un piccolo avvertimento a tutti i velocisti, se volete continuare a sfottere il Presidente, sarà meglio che cambiate moto, visto che voci di corridoio, danno per certo l'acquisto da parte del ns. sempre più veloce Guido, di quella specie di missile a due ruote che corrisponde al nome di YAMAHA GENESIS FZR. Lui ancora non lo dice, ma la sua faccia è tutto un programma. Sembra un gattaccio che ha appena adocchiato un piccolo e indifeso topolino...

* * * *

RADUNO A GARLASCO - 28 SETTEMBRE 1986

Ultimo appuntamento stagionale per il ns. Moto Club? Che tristezza! Ci aspettano perlomeno 6 mesi di tempo brutto, domeniche noiose e incolori intanto, cerchiamo di goderci questa ultima uscita, visto che la giornata pro-

mette decisamente bene. Certo che visto il sole splendido ci si aspettava un arrivo in massa da parte dei Soci, invece molti di loro hanno preferito rimanere a casa. Meno male che il reparto di Milano è arrivato come al solito al gran completo! Abbiamo comunque iscritto 25 conduttori + una decina di passeggeri, classificandoci 2° della categoria A. Un finale purtroppo senza acuti.

A questo punto mi rimane ben poco da dire, i raduni sono finiti, la classifiche anche, meno male, certo qualche volta ci vedremo ancora, al pranzo per esempio o in qualche altra occasione, ma non sarà la stessa cosa che si prova la domenica quando si va in "MOTO". Non riesco comunque ad essere tanto triste perchè già sto pensando all'87, alle ns. prime uscite, magari con un freddo cane e con ancora un po' di neve ai bordi delle strade, ma con dentro il cuore un'incredibile senso di gioia.

Quella gioia che solo gli amici e la Moto sanno dare ...

Adesso ho proprio finito, una stretta di mano a tutti i maschiacchi, ed un bacione a tutte le Socie del Moto Club Alba.

Ciao e arrivederci

Mauro Magliano

PARTITA DI CALCIO 19 LUGLIO 1986

Riuscitissima il 19 Luglio 1986, la partita di calcio in notturna, fra le due squadre del Moto Club Alba, giocata nel campo (proprio campo arato) sportivo di Piobesi d'Alba.

Le compagini erano così composte:

SQUADRA VERDE:

NERVO MIKO
BOTTINO MAURIZIO
CAREGLIO CLAUDIO
CANINO ALBERTO
ROSSO AGOSTINO
VILLELLA GIACOMO
OLIVERO DARIO
MONCHIERO ALBERTO

SQUADRA ROSSA:

DELLAVALLE BRUNO
PARUSSA PIERO
CANE FRANCO
COGORNO ARMANDO
D'ALO' MIMMO
MARCHISONE MAURO
MAGLIANO RENATO
BOTTINO GUIDO

Gli atleti non si sono risparmiati, la partita combattutissima, Canino ha rimediato un'unghia nera del piede sinistro, malauguratamente messa (o di proposito) sotto i tacchetti di acciaio al carbonio delle scarpe di Dellavalle. Da buon sportivo Canino s'è scusato subito con l'avversario promettendo che non l'ho farà mai più.

Alla fine della partita, diretta magistralmente dall'arbitro federale "NONSOCOMESICHIAMA", il risultato era di 4 a 4, accontentando tutti e mandando negli spogliatoi i giocatori, che salvo alcuni, avevano le lingue penzoloni che toccavano le scarpe. Rivelazione della serata è stato il portiere della squadra rossa, un certo Bottino Guido, che con metodi poco ortodossi: urla, gestacci, minacce di ritorsione, riusciva a spaventare i bomber della squadra verde e a parare palloni impossibili.

Ultima nota di cronaca la partecipazione del pubblico presente, che molto calorosamente sottolineava con applausi le varie azioni, per la verità si sentiva solo Lucia. Tra gli altri in tribuna è stato notato Boniperti e un certo Berlusconi sceso sul campanile di Piobesi con l'elicottero ...

Erano presenti Radio Mombarcaro e Teleradio ospizio.

Bottino Gianni

* * * *

RADUNO SOMMARIVA PERNO - 31 AGOSTO 1986

Se conferma doveva esserci conferma c'è stata, della vitalità dell'incredibile macchina organizzatrice del Moto Club Alba in occasione del Raduno interregionale di Sommariva Perno. Svoltesi domenica 31 Agosto, con la collaborazione della Pro Loco o meglio con la collaborazione di Livio e di Stefano. Pieno successo con la presenza di 501 partecipanti che sono confluiti in Piazza Europa, occupandola tutta.

Vittoria per la classifica A dei ns. gemellati di Biella, mentre per la classifica B il Trofeo l'ha meritato il Lambretta Club Pavia.

Partecipanti record visto che i raduni nazionali di quest'anno contavano 300-400 motociclisti, sarà perchè ad Alba ci vogliono particolarmente bene o forse per non incorrere nelle ire del ns. Presidente !!!

Se il raduno da una parte implica dei problemi di tempo e impegni, dall'altra fa sì che il ritrovarsi insieme quella mattina al proprio posto di combattimento, per far sì che tutto fili nei migliori dei modi, aiuta a legare un po' di più l'amicizia dei ns. Soci vecchi e nuovi!

Da ricordare la presenza graditissima del Dott. Piero Mario Rozza - Vicepresidente della F.M.I. Il Dr. Rozza deve averci in simpatia, se nonostante i Suoi impegni, uno dei numeri "UNO" della Federazione riesca ad esserci vicino e gliene siamo grati.

Cosa è giusto è giusto, per questo Raduno, io farei due menzioni speciali, il primo a Nervo Miko, ideatore, promotore, ecc. ecc. D'altronde giocava in casa e se qualcosa andava male tutto il paese con il Sindaco a capo gli correva dietro...

Il secondo a Ternavasio Marco per la parte diciamo più importante del raduno: quella mangereccia.

La persona giusta al posto giusto, consigliere, uno dei Soci fondatori del ns. Moto Club. Tutti conoscono Marco, lui è amico di tutti.

Per tutti gli altri Soci e Socie nuovi e vecchi non resta altro che congratularmi per il lavoro svolto e dire loro "Bravi Ragazzi".

Gianni Bottino

* * * * *

SERATA DIAPOSITIVE E FILMINE - 27 SETTEMBRE 1986

Quando c'è l'amicizia, ogni occasione è buona per potersi trovare, trascorrere qualche ora insieme; a questo è servita la serata cinematografica del 27 Settembre, grazie a Ternavasio e a D'Alo', anche se l'acustica non era delle migliori è stato piacevole per tutti i presenti rivedersi nelle pellicole di qualche anno fa, al cambiamento che ognuno di noi ha fatto, alle tute, ma soprattutto alle moto, moto che allora erano il non plus ultra. Ora rivedendole fanno un po' sorridere. La serata fra una diapositiva e l'altra, tra una battuta e scattellamenti vari è passata velocissima, però abbiamo trovato il tempo di decidere che il prossimo anno il nostro bravo consigliere Ternavasio ha avuto l'onore e l'incarico di essere sorteggiato per fare delle riprese cinematografiche alla ns. squadra del MOTO C. ALBA, nei momenti più significativi e importanti della stagione.

Complimenti Marco, le solite fortune ...

Gianni Bottino

* * * * *

TORNEO DI CARTE 4 OTTOBRE

Altre tre ore spese bene quelle di sabato 4 ottobre, dove s'è svolto il grande campionato di scala 40 a coppie, tra i Soci del M.C. Alba. I ricchi premi (medaglie di platino Ø 50) han fatto sì che i partecipanti fossero numerosi.

Queste le coppie, che dopo molte selezioni sono uscite fuori:

Cogorno Armando	-	Bottino Maurizio
Bottino Guido	-	Cane Franco
Cogorno M. Teresa	-	Rosso Rita

Rosso Agostino	-	Parussa Fiorella
Monchiero Alberto	-	Bottino Gianni
Magliano Mauro	-	Cane Carla
Nervo Miko	-	Magliano Renato
Ylenia Cane	-	Magliano Michela.

Estratti i diversi gironi, dopo ore di battaglia, di tris, quarte, chiusure, pop corn, paste dolci di Rosso, torte di Cogorno, risultava vincitore la coppia Magliano Mauro-Cane Carla (anche se Carla usava armi illecite per vincere, facendo gli occhi dolci e lo sguardo di triglia agli avversari maschuli).

Peccato che il Signor Cane Franco, pur essendo molto forte a giocare a carte nella scala 40, era andicappato dal fatto che quando pescava un Jolly, se ne faceva accorgere dai Suoi avversari, scodinzolando la coda....

Lei Signor Franco gioca proprio da Cane (Franco) senza offesa alcuna (ai cani)...

Bravissime tutte le altre, sia Ylenia, Rita, Michela, Maria Teresa.

La sorpresa però è stata Fiorella, che ha stupito tutti per il suo impegno e la sua bravura.

Una serata a detta di tutti senz'altro da ripetere!!!!

Gianni Bottino

9 NOVEMBRE 1986 - GEMELLAGGIO MOTOCLUB ALBA CON MOTO CLUB PERAZZONE DI BIELLA

Data da ricordare questa del 9 novembre, dove con il Delegato provinciale della FMI di Biella Signor Spreafico ed il Delegato della FMI di Cuneo Dott. Gerbaudo, presso il ristorante Aquila di Casale Monferrato, si è svolto il gemellaggio fra i due Moto Club. Una giornata piena di amicizia e di simpatia con una settantina di persone presenti di cui 38 erano del nostro sodalizio.

Devo dire con piacere, che i ns. Soci hanno capito l'importanza dell'amicizia unita allo sport partecipando con entusiasmo alla manifestazione.

Offerta di rose alle Signore, scambio di gagliardetti e di pergamene di "Lettera di intenti" tra i due moto club :

- 1°)- Favorire il motociclismo ed in particolare quello turistico.
- 2°)- Servire da esempio e stimolo alla diffusione tra i mototuristi di quella amicizia e simpatia che è sorta spontaneamente fra i 2 Clubs.
- 3°)- Adoperarsi per far sì che qualsiasi motoraduno sia un momento di ritrovo fra amici accomunati dalla stessa passione e non qualunqueisticamente solo l'occasione per vincere una coppa.
- 4°)- Indurre i propri Soci alla massima disciplina e prudenza nella circolazione stradale, per dare un contributo al miglioramento dell'immagine del motociclista.
- 5°)- Creare nei Soci e specie nelle giovani leve il piacere se non l'orgoglio di appartenere al Moto Club e di partecipare attivamente alla Sua attività.

I Presidenti Cavallini Franco e Bottino Guido hanno suggellato con un abbraccio e una stretta di mano questa giornata ricca di promesse, il prossimo anno vedremo i risultati, da parte ns. ce la metteremo tutta.

Gianni Bottino

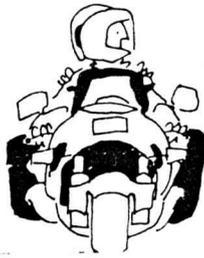
AI MOTOCICLISTI ALBESI

Siamo un numeroso gruppo di amici motociclisti
gente brava, simpatica, leale e cortese
siamo iscritti al MOTO CLUB ALBESE.

Ogni domenica di buon mattino
con le nostre prestigiose moto
ci troviamo orgogliosi e gagliardi
in Piazza Garibaldi
dove ci aspetta allegro e sorridente
il nostro caro e bravo presidente,
una stretta di mano, una breve chiacchierata,
augura a noi tutti una magnifica giornata;
intanto tra di noi
sta girando una bella bionda
con un dolce sorriso
che sembra un paradiso
è inutile chiedere chi sia
ormai la conosciamo tutti
e di lei abbiamo tanta simpatia
è la cara, brava
e diciamo anche onesta Lucia;
lei con sole cinque mila
ci scrittura
nel suo libro dell'avventura.



NO. NO
QUEST'ANNO
IO HO DETTO
BASTA!



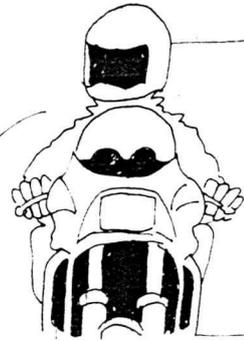
BASTA
ARRANCARE IN AGOSTO
CON UNA MOTO
CHE PARE
UN MULO DA SOMA!

E TU HAI RINUNCIATO
ANCHE ALLA MOGLIE?

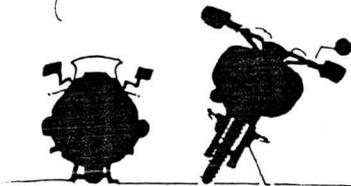
CERTO CHE DOVETE RINUNCIARE
ALLE PINNE, ALLA SDRAIO, AL SURF,
ALL'OMBRELLONE, AL FUCILE,
AL PENTOLAME, ALLA VERANDA,
AL TAVOLINO, AL BARBEQUE...



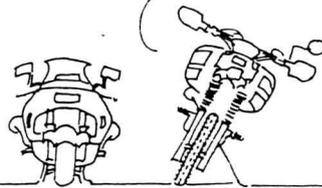
NO, NO:
LEI E' PARTITA IERI
CON LA MACCHINA
E TUTTO...



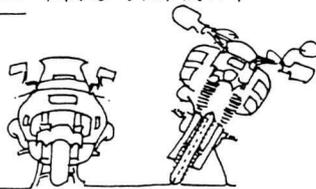
MA PERCHE' HAI
LE SOSPENSIONI
COSI' ALTE?



PER SALTARE
LE DUNE
NEL SAHARA!

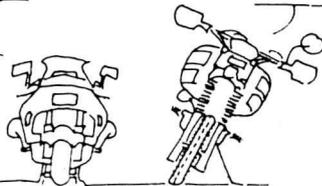


E LE GOMME ARTIGLIATE?
E I PARAFANGHI TANTO DISTANTI?



PER IL FANGO
NEL MALI
E I GUADI
NEL SENEGAL!

E PERCHE'
UN SERBATOIO
COSI' ENORME?



50 LITRI! PER LE PROVE
SPECIALI NEL TENERE:
700 KM DI DESERTO!

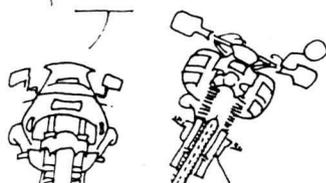
PER LE SCARICHE
DI SASSI
IN ALGERIA!

E I PARAMANI?



Nico 85

E CHE CACCHIO CI FAI
QUI AD ALBA?



Galleria di personaggi del MOTO CLUB ALBA, note biografiche e non.

Quelli che non ci sono non gioiscano, il resto alla prossima puntata. Gli interessati non me ne vogliano se ho premuto la mano qualche volta, qual che cosa di vero in fondo in fondo sono riuscito a metterlo a fuoco. Tutti in distintamente sono simpatici e bravi ragazzi, la cosa è più che normale essendo Soci di quel Club che ha il nome di MOTO CLUB ALBA.

Assumendomi ogni responsabilità, si prega di inviare le querele al mio avvocato personale:

Sig. AVVOCATO AZZECCAGARBUGLI
Via Stai Fresco
Comune di VATELAPESCA

Gianni Bottino

* * * *

DELLAVALLE BRUNO (Bruco, Ragioniere, Occhio di falco).

Ragioniere, industriale del campo del legno, Consigliere da molti anni nel M.C. resterà famoso ai posteri per le sue chiare teorie DELLAVALLIANE, ottenendo molti consensi e partecipazione da molti Soci, tipo "CARIUMSE NEN ED CRUSI" (facciamo niente, non ci carichiamo di pensieri) o tipo "se dobbiamo fare qualche cosa facciamolo fare agli altri".

E' un tipo molto ricercato (proprio nel senso del ricercato) da numero si Vigili di Alba e dai Carabinieri per la Sua personale guida (se guida si può chiamare) facendo chiedere a molti se la Sua è proprio incoscienza o se è il caso di comprarGli un paio di occhiali nuovi (vedi semafori rossi, sorpassi a destra e altre bazzecolucce varie).

Da qualche anno sostenitore della linea del guru indiano "SUNSENSASOLD", che dice che più la moto è piccola meglio è, dal Suo possente CBR 1100 da qual che anno fa è sceso a 750 cc. Nel 1987 ha giurato (sulla testa della sua ombra fedele Marchisone Bit Bit) che prenderà al massimo una 250 cc. che sarebbe l'I DEALE per poter andare in moto.

Poveri tappini i possessori di potenti 1000 e 1100 cc. non sanno cosa perdono! Per questo tipo di Socio ideale del Moto Club Alba non possiamo che augurare un sacco di bene, la ns. comprensione per la brava e simpatica Adriana e l'augurio (tremendo) che il figlio sia tale e quale come il padre...

Forza Bruno un'altr'anno Ti vogliamo ancora con noi, d'altronde la vita insegna che ogni Moto Club che si rispetti ha l'attaccabrighe che si merita...

Gianni Bottino

* * * *

BERCHIALLA ERMINIO (Speedy Gonzales, Macchia Nera, Nobby Clarck).

Uno dei più alti esponenti del mondo dei motori di Alba, esercita uno dei mestieri di casta più elevata che esistano "Concessionario di Moto".

Vice Presidente del M.C. Alba da molti anni (penso da quando esiste il Moto Club) nonostante le molteplici campagne pubblicitarie (vedi spot televisivi, radio, majorettes, rinfreschi, cene varie) non riesce a scalzare la poltrona del Presidente, ancorata molto bene (detto fra di noi) con chiodi da listelli, bostik, loctite.

Nonostante il direttore della Sua Banca lo esorti a smettere di lavorare, perchè non sa più dove mettere i soldi e dovranno ampliare le casseforti per colpa Sua, continua ad esercitare la Sua professione in quel vicino alla Stazione, con il fido Passavanti (un altro ottimo socio con il viziaccio della caccia non l'avesse rovinato, ma faranno il referendum!!!!).

I Lamoni (vedi esche) il buon Erminio ne butta solo qualcuno nei dintorni del Suo negozio, avendo una Clientela d'Elite, a lui bastano pochi pesciolini, ma buoni...

Caro collega del buon Monchiero si dividono fraternamente (mine, bombe, dinamite, trappole ecc.) la riserva di caccia.

Appassionato di moto non manca mai all'appuntamento della domenica in Piazza della Puntina e anche se non partiamo insieme, lo vediamo poi sfrecciare come un missile (Speedy Gonzales) davanti a noi diverse volte non sappiamo di sicuro se è perchè sbaglia strada o perchè si ferma al bar...

Dopo qualche anno di moto chopper, tute nere con borchie e tute antipioggia verde ramarro, tipo figlio dei fiori, lo vediamo ora con la velocissima Yamaha FZ 750 e tutina grigia con filetti neri. Richiesto da molti piloti di S.P. (ved. Luchinelli) per lezioni di posizione di guida, dato che, il Signor Berchialla in velocità ha un quoziente di penetrazione di CX 0,00001, anzi non si vede affatto, sembra una moto senza pilota, fra l'ammirazione di Carabinieri e polizia varia.

Anche a Lui i ns. ringraziamenti, della Sua Compagnia, delle Sue barzelle e della Sua voglia di andare in moto con l'augurio per un'altr'anno di tanta buona pesca... si vedono già dei pesciolini in arrivo!!

Gianni Bottino

* * * *

MONCHIERO ALBERTO (Monchio, Albert).

Altro esponente del mondo dei motori di Alba, un altro fortunato, che esercita il più bel mestiere del mondo: Concessionario di Moto.

Nella Sua officina e negozio, passa la più bella Clientela di compratori che esista, compratori di moto da 15 milioni senza usato, clienti senza problemi e tutti soddisfatti, nessuna rogna o grane ecc. ecc.

Il Suo terreno di pesca pardon, il Suo negozio è in Corso Italia dove il nostro Alberto ha disseminato tutt'intorno lamoni (esche) a non finire, reti, bilancini, trappole in ogni angolo ed il povero malcapitato che deve passare nei dintorni (anche se ha sempre odiato i mezzi a due ruote) esce contento e soddisfatto con la "moto" per mano, "tuta" con chiodi, casco "Shoey", convinto di aver fatto un affare.

Noti sono i corsi di lezioni di vendita e sbranaggio che Alberto (e Carla) tengono ogni anno agli altri concessionari di moto di tutta Italia.... Niente da fare però, maestri si nasce ...

Per non avere i problemi come quelli di Berchialla per la cassaforte, Albert oltre ad avere case e possedimenti vari un po' dappertutto si è comprato una banca, la famosa "Banca Monchiero del Gallo", la banca di casa Tua, d'altronde l'unica soluzione era quella. Esponente del ns. sodalizio negli anni passati, in questi periodi s'è tenuto un po' in disparte e anche se qualcuno dice che a Lui del Moto Club Alba non gliene-frega-più-niente, (cosa che

non credo) ci piacerebbe fosse più interessato al Suo Moto Club nel limite delle Sue possibilità di tempo e picchiate a Montezemolo.

Anche a Lui giungano per il 1987 buona pesca con tanti pesciolini che abbochino e a Carla, simpatica come sempre, tanta felicità a Lei e Deborah.

Gianni

* * * *

NERVO MICHELE (Miko, Hondista, Michele)

Oriundo di Sommariva Perno, decoratore edile, coniugato con (Santa) Ines, casetta da favola, proprietario terriero, Sua mamma non lo vede tutto, tipico esemplare di "Pascià" dei Roeri (vedi anche Sultano).

Fin da bambino si è rivelato un tipo molto nervoso e irascibile a causa della Sua frequenza cardiaca esagerata: un battito all'anno, questo evento è stato ritenuto eccezionale al punto che è stato utilizzato, dato il forte botto che provoca, in sostituzione della tradizionale cannonata che dà inizio alla festa patronale di Sommariva Perno.

Felice?! possessore della moto più veloce del Moto Club (almeno sulla carta) l'Honda 1000 VFR, bellissima (17.000.000) (!! Sigh Sigh). Rovinata subito, ops scusate, incattivita subito con una marmitta 4 in uno e con due ventilatori supplementari da 500mm di diametro per piccoli problemi di calore.

La piccola messa a punto della moto è stata ultimata in questi giorni dopo soli 2 anni, con grande soddisfazione del meccanico personale "Monchiero" che gioiva ogni volta che Miko portava il Suo Bolide a registrare; il giorno pari c'era Miko, il giorno dispari era riservato a Parussa: - il braccio destro e il braccio sinistro di Alberto ...

Approdato al Moto Club qualche anno fa, Consigliere, brillante la Sua ascesa nel movimento fai-qualcosa-nel-Moto-Club, l'ultima perla è il Raduno di Sommariva Perno, artefice principale.

Notiamo però che ultimamente il nostro bravo Miko è sceso di tono, non è più il Miko di una volta, forse è l'età, forse disfunzioni sessuali o forse il mal di Sardegna? Qualche bella moretta incontrata nel viaggio tête a tête con Monchiero ??????...

La cosa dispiace a tutti quelli che ti conoscono e spero che la crisi sia solo passeggera, ci dispiacerebbe perderTi come AMICO.

Auguri sinceri a Te e alla brava e simpatica Ines.

Forza Miko sei con tutti noi!

Gianni

* * * *

MAGLIANO MAURO (Misér Cagiva, Luchy)

Oriundo di Sommariva del Bosco, sposato felicemente con Michela, un figlio già contagiato della terribile malattia del padre: gli piace la CAGIVA.

Una casa tranquilla però sull'orlo del colosso: la brava Michela non sa più dove mettere libri di moto, giornali di moto, riviste di moto, foto di moto, Motosprint, La moto, Motociclismo, nel frigo, nel letto, sotto il letto, nella lavatrice ... Forse ho esagerato un po', però ho reso l'idea della passione che lega il ns. Mauro alle moto.

Disceso per caso ad Alba e travolto da una valanga di amici motociclisti, s'è convinto molto presto che il Suo habitat naturale è proprio il Moto Club Alba. Divenire consigliere è stato tutt'uno. Individuo di indole "tranquilla", sempre se si lascia fuori l'argomento "Lucchinelli e Cagiva", se si toccano questi tasti si vedono le antenne del nostro Mauro drizzarsi e cosa che noi non vorremmo mai fare (sempre) riuscire a farlo incavolare. Nessuno è perfetto, anche Lui si ritrova con la moto che si merita (errare è umano). Voci sempre più forti dicono che, a fine anno, con l'interesse dei 110 milioni che ha in banca, lo vedremo su una fiammante "CAGIVA PASO 750 ROSSA", come dire dalla padella alla brace ...

Scherzi a parte di Lui ci piacciono la Sua disponibilità, la Sua costanza nel Moto Club senza alti e bassi. Ecco vorrei puntualizzare la Sua costanza, cosa che tanti altri consiglieri e soci non hanno...

Famoso per il Suo senso di orientamento durante i viaggi per arrivare ai raduni, si contende il Trofeo "MARCO POLO (POLLO)" consistente in una bussola d'oro e con corso di sbranaggio, con il Suo compagno di scuderia: Dellavalle Bruno.

Ti ringraziamo Mauro per il tuo entusiasmo, a Te i ns. auguri, invece alla simpatica Michela un bel bacione con la promessa di vederla più sovente in moto un altr'anno.

Veramente ci farebbe piacere.

Gianni

Dai citati dati tenuto conto delle partecipazioni singole e con passeggero, si è ricavata una classifica individuale di merito, in base alla quale si procede alla distribuzione del ricco botting stagionale; la stessa è così risultata:

1° - BOTTINO GIANNI	YAMAHA 1200 FJ	punti	6425
2° - TERNAVASIO MARCO	BMW 1000 RS	"	6040
3° - NERVO MICHELE	HONDA 1000 VFR	"	5715
4° - BOTTINO GUIDO	YAMAHA 1100 FJ	"	5675
5° - BERCHIALLA ERMINIO	YAMAHA FZ 750	"	5410
6° - BOTTINO PIERO	HONDA VF 500	"	4990
7° - MAGLIANO MAURO	HONDA 1100 CBF	"	4725
8° - CANE FRANCO	BMW 1000 RS	"	4715
9° - COGORNIO ARMANDO	HONDA 750 CBX	"	4460
10° - ROSSO AGOSTINO	YAMAHA FZ 750	"	4430
11° - FLORIO GIOVANNI	GUZZI 500	"	4410
12° - VILLELLA GIACOMO	HONDA 750 VFR	"	4145
13° - D'ALO MIMMO	KAWASAKI 900 R	"	3615
14° - CAREGLIO CLAUDIO	YAMAHA 750 FZ	"	3455
15° - CAREGLIO CESARE	YAMAHA 650 XJ	"	3375
16° - RIVELLA FRANCO	GUZZI FLORIDA V35	"	2960
17° - OLIVERO DARIO	HONDA 900 CBF	"	2785
18° - PEZZUTO CESARE	YAMAHA 400	"	2510
19° - CRAVANZOLA GIGI	HONDA VF 500	"	2305
20° - DELPIANO PIERO	GUZZI 500	"	2285
21° - PARUSSA PIERO	HONDA 750 VFR	"	2235
22° - BONADA LUIGI	HONDA 750 VFR	"	2230
23° - PORRO BEPPE	GUZZI 650 LARIO	"	1915
24° - AGOSTO PAOLA	HONDA VF 750 G	"	1795
25° - BORELLO IVO	YAMAHA FZ 750	"	1725
26° - PERLO MARCO	HONDA VF 750 C	"	1720
27° - BUSSO RENZO	HONDA VF 750	"	1690
28° - MONCHIERO ALBERTO	HONDA 400 NS	"	1615
29° - GIORDANO GIAN FRANCO	SUZUKI GSX 750 ES	"	1330
30° - MARCHISONE MAURO	HONDA VF 750	"	1285
31° - CORDERO GIUSEPPE	YAMAHA 900 XJ	"	1270
32° - GIORDANO ERNESTO	YAMAHA 900 XJ	"	1230
33° - DALLORTO P. GIORGIO	YAMAHA 750 XJ	"	1225
34° - CANINO ALBERTO	BMW 1000 RS	"	1170
35° - TESTA GIANNI	KAWASAKI 500 GP	"	1125
36° - DELLAVALLE BRUNO	HONDA VF 750	"	1075
37° - PASSAVANTI TERESIO	YAMAHA 900 XJ	"	1065
38° - MOLLO LINO	KAWASAKI 1100 GPZ	"	1020
39° - BONGIOVANNI GIOVANNI	YAMAHA 750 XJ	"	920
40° - MOLLO GIOVANNI	HONDA 500 VF	"	825
41° - OLIVERO GIOVANNI	HONDA 750 VF	"	800
42° - ROATTA STEFANINO	SUZUKI RG 500 GAMMA	"	720
42° - PASQUETTI PAOLO	HONDA 900 CBF	"	720
44° - POLLASTRELLI MASSIMO	YAMAHA 600 XJ	"	630
45° - ALESSIO MATTEO	HONDA 750 CBX	"	460
46° - RACCA MARIO	KAWASAKI 900 R	"	400
47° - POLLASTRELLI ENNIO	YAMAHA 750 FZ	"	345
47° - BOASSO ILARIO	KAWASAKI	"	345
49° - RIGONI CLAUDIO	HONDA	"	300
50° - SCAPINO CESARE		"	275
51° - GIORDANENGO MASSIMO	KAWASAKI	"	270
52° - ICARDI GIORGIO	HONDA	"	260
53° - BASILE DAVIDE		"	230

Magliano Mauro

* * * *

CLASSIFICA SPECIALE PER LA SEZIONE DI MILANO DEL MOTO CLUB ALBA

- 1) - Galuzzi Pino
- 2) - Bernazzani Gabriele
- 3) - Rigolini Marco
 - Rosa Marcello
 - Villa Carlo
 - Villa
 - Bozzini
 - Colombo Giuseppe
 - Corrado
 - Sala
 - Stona

Mauro e Gianni

CLASSIFICA A SQUADRE

1° - BOTTINO PIERO	Raduni 17	D'ALO' MIMMO	Raduni 17	BORELLO IVO	Raduni 6	= 40 Punti
2° - BOTTINO GIANNI	" 19	CAREGLIO CLAUDIO	" 12	PORRO BEPPE	" 7	= 38 "
3° - NERVO MIKO	" 17	FLORIO GIOVANNI	" 14	BUSSO RENZO	" 6	= 37 "
3° - BOTTINO GUIDO	" 19	CAREGLIO CESARE	" 11	BONADA LUIGI	" 7	= 37 "
5° - TERNAVASIO MARCO	" 18	RIVELLA FRANCO	" 10	AGOSTO PAOLA	" 6	= 34 "
6° - ROSSO AGOSTINO	" 14	VILLELLA GIACOMO	" 14	GIORDANO G.FRANCO	" 5	= 33 "
6° - BERCHIALLA ERMINIO	" 18	OLIVERO DARIO	" 9	MONCHIERO ALBERTO	" 6	= 33 "
8° - MAGLIANO MAURO	" 16	DELPIANO PIERO	" 7	PARUSSA PIERO	" 7	= 30 "
9° - CANE FRANCO	" 14	CRAVANZOLA GIGI	" 8	PERLO MARCO	" 6	= 28 "
10° - COGORNO ARMANDO	" 14	PEZZUTO CESARE	" 8	MARCHISONE MAURO	" 4	= 26 "

E' IL MOMENTO
DELLE GRANDI
SCELTE!



MA NON SO
SE CAMBIARE LA MOTO,
O ACQUISTARE
L'APPARTAMENTO.



DAI RETTA A ME;
PRENDI QUELLO
CHE COSTA MENO ...



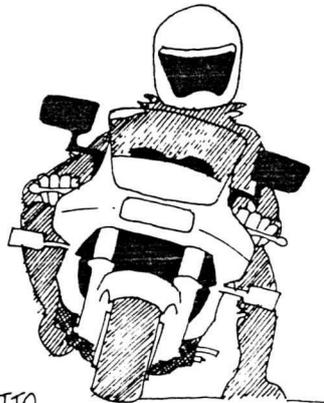
GIÀ, PERO' LA MOTO
MI DIVERTE DI PIU'



DOPO AVER VISTO COLONIA, I CASI SONO DUE:
O TENGO 'STO ROTTAME O PRENOTO SUBITO LA NOVITA'.

SE PRENOTO LA NOVITA' I CASI SONO DUE:
O ASPETTO FINO A GIUGNO O PERDO LA CAPARRA

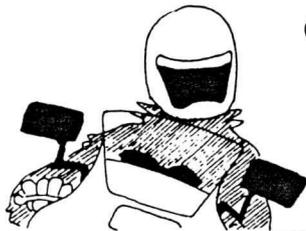
SE ASPETTO GIUGNO I CASI SONO DUE:
O PAGO IL NUOVO AUMENTO
O UCCIDO IL CONCESSIONARIO



MA SE PAGO E RITIRO LA MOTO
I CASI SONO DUE: O NON LA USO AFFATTO
O LA USO SOLO TRE MESI

PERCHE' A SETTEMBRE C'E' L'ALTRO SALONE
E ALLORA I CASI SONO DUE:
O TENGO IL ROTTAME O PRENOTO SUBITO LA NOVITA'

E SE LA PRENOTO I CASI SONO DUE;
O ASPETTO FINO A GIUGNO
O PERDO LA CAPARRA



MA CHE CACCHIO
CI FACCIPO POI AI SALONI .

